

หลักสูตร “ Smart Engineer ”

หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุตสาหกรรมก่อสร้างในประเทศไทยมักประสบปัญหาขาดแคลนวิศวกรที่มีความรู้และความสามารถที่เพียงพอในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิศวกรที่เพิ่งสำเร็จการศึกษาจากสถาบันการศึกษาต่างๆ และเกือบทุกองค์กรเมื่อรับวิศวกรจบใหม่เข้ามาทำงานมักประสบปัญหาวิศวกรมีความรู้ไม่เพียงพอต่อการเริ่มต้นปฏิบัติงาน นอกจากนี้วิศวกรจบใหม่ก็ยังมองไม่เห็นภาพรวมของอุตสาหกรรมก่อสร้างทำให้เสียเวลาในการลองผิดลองถูกกับบทบาทหน้าที่ของวิศวกรในองค์กรที่แตกต่างกัน ส่งผลให้เสียเวลาในการวางแผนการทำงานเพื่อสร้างความก้าวหน้าในวิชาชีพของตน

มูลนิธิเพื่อการพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีซึ่งเป็นองค์กรแม่ข่ายของสภาวิศวกร จึงจัดทำ โครงการ **Smart Engineer** ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ให้แก่วิศวกรจบใหม่ในการเพิ่มพูนองค์ความรู้และรับทราบข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการวางแผนพัฒนาตนในวิชาชีพวิศวกรรมต่อไป ซึ่งการจัดโครงการนี้จะสร้างคุณประโยชน์อย่างยิ่งทั้งต่อวิศวกรจบใหม่และภาคส่วนต่างๆของอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ความสามารถให้กับวิศวกรผู้ที่เพิ่งจะสำเร็จการศึกษาในสาขาวิศวกรรมแขนงต่างๆทั่วประเทศ หรือวิศวกรที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 1-3 ปี ให้มีความพร้อมสู่การเป็นวิศวกรที่มีคุณภาพ
2. เพื่อให้วิศวกรได้เห็นภาพรวมและขั้นตอนของการทำงานในสาขาวิศวกรรมโยธาด้านประสบการณ์ของวิศวกรชั้นแนวหน้า
3. เพื่อก้าวสู่การเป็นศูนย์การเรียนรู้ (Education Hub) ทางด้านวิศวกรรมโยธาในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

มูลนิธิเพื่อการพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กลุ่มเป้าหมาย

สำหรับผู้ที่ยังจบการศึกษาระดับปริญญาตรี ที่เริ่มทำงาน หรือวิศวกรที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 0-3 ปี

วัน และ เวลา

ระยะเวลาอบรม 5 วัน

รูปแบบของงาน

เป็นการบรรยายถ่ายทอดประสบการณ์การทำงานจริงจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งเป็นที่รู้จักในอุตสาหกรรมด้านวิศวกรรมโยธามาร่วมให้ความรู้

กำหนดการ

วันที่ 1

08.00 – 08.45 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	พิธีเปิด
09.20 – 10.30 น.	- ภาพรวมของงานวิศวกรรมโยธา
10.30 – 10.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45 – 12.15 น.	- จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม - วิศวกรอาเซียน
12.15 – 13.30 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.30 – 15.00 น.	- ข้อบังคับและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้าง Safety
15.00 – 15.15 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
15.15 – 16.45 น.	- เอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง เช่น สัญญา BOQ , Drawing, Specification

วันที่ 2

09.00 – 10.30 น.	- Site preparation , ตำรวจวางผัง
10.30 – 10.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45 – 12.15 น.	- เสริมตอก
12.15 – 13.30 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.30 – 15.00 น.	- เสริมเจาะขนาดเล็ก
15.00 – 15.15 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
15.15 – 16.45 น.	- เสริมเจาะขนาดใหญ่ และ การก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน

วันที่ 3

09.00 – 10.30 น.	- ความรู้พื้นฐานทางด้านงานโครงสร้าง
10.30 – 10.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45 – 12.15 น.	- ความรู้พื้นฐานทางด้านงานโครงสร้าง (ต่อ)
12.15 – 13.30 น.	รับประทานอาหารกลางวัน
13.30 – 15.00 น.	- ความรู้พื้นฐานทางด้านงานสถาปัตยกรรม
15.00 – 15.15 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
15.15 – 16.45 น.	- ความรู้พื้นฐานทางด้านงานสถาปัตยกรรม (ต่อ)

วันที่ 4

- 09.00 – 10.30 น. - ความรู้พื้นฐานงาน ตกแต่งภายใน , ภูมิสถาปัตย์
- 10.30 – 10.45 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.45 – 12.15 น. - ความรู้พื้นฐานงานระบบประกอบอาคาร
- 12.15 – 13.30 น. รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 15.00 น. - แนวทางการเริ่มต้นดูแบบ และ การจัดทำ Shop Drawing เพื่อเริ่มทำงาน
- 15.00 – 15.15 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.15 – 16.45 น. - แนวทางการเริ่มต้นดูแบบ และ การจัดทำ Shop Drawing เพื่อเริ่มทำงาน (ต่อ)

วันที่ 5

- 09.00 – 10.30 น. - การประมาณราคา , การทำแผนงานวางS-Curve , การแบ่งงวดงาน,การเบิกเงิน
- 10.30 – 10.45 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.45 – 12.15 น. - แบบฟอร์มเอกสาร , รายงาน daily / weekly / 3 week / monthly
- เอกสารส่งมอบงาน, Defects , As-built drawing
- 12.15 – 13.30 น. รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 – 15.00 น. - Work Shop
- 15.00 – 15.15 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.15 – 16.45 น. - Work Shop (ต่อ)
